

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE	6R110	6R120	6R130	6R140	6R150
MOTEUR					
PUISSANCE MOTEUR MAX. (SELON ECE-R120), CH (KW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
PUISSANCE MAX. DU MOTEUR AVEC GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE (SELON ECE-R120), CH (KW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Plage de puissance constante, tr/min	2 100 – 1 500				
Pourcentage d'augmentation du couple	40				
Couple maximal (à 1 600 tr/min), sans puissance additionnelle, Nm	515	562	609	656	702
Couple maximal (à 1 600 tr/min), avec puissance additionnelle, Nm	543	585	627	669	711
Régime nominal, tr/min	2 100				
Fabricant	John Deere Power Systems				
Type	PowerTech™ PSS				
Post-traitement	Filtre à particules diesel (FAP) à vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF				
Filtre primaire	Filtre à air PowerCore® à pré-nettoyage				
Aspiration	Double turbocompresseur, un turbocompresseur à limiteur de pression de suralimentation et un turbocompresseur à géométrie fixe en série				
Cylindres/cylindrée	4 / 4,5 l				
Circuit de refroidissement	Circuit de refroidissement empilé				
Système d'injection	Rampe commune haute pression (jusqu'à 2 000 bar) à commande électronique				
TRANSMISSIONS					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 ; 2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 ; 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
20/20 ; 2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	–
24/24 ; 1,8 – 50 km/h	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 ; 2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 ; 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
Gamme rampante (AutoQuad™ Plus et AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS					
24/24 ; 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
24/24 ; 1,8 – 50 km/h	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
24/24 ; 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
DIRECTDRIVE					
24/24 ; 2,8 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 ; 2,8 – 50 km/h	–	–	–	–	–
AUTOPOWR™					
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■	■
ESSIEUX					
Pont avant suspendu (option)	Suspension à triple bras (TLS™ Plus) (pont avant mécanique), hydropneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge				
Débattement avec TLS™ Plus	100 mm				
Engagement du blocage du différentiel avant	Différentiel autobloquant				
Engagement du blocage du différentiel arrière	Électrohydraulique avec embrayage refroidi par huile				
Essieu arrière	Essieu à flasque ou à crémaillère				
DIRECTION					
Type	Direction à rapport variable hydrostatique en option				
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type	Circuit hydraulique à pression et débit optimisés (PFC) avec signal de charge				
Débit au régime moteur nominal, de série/en option, l/min	114			114/155	
Nombre de distributeurs auxiliaires	Jusqu'à 5+3				
Bloc de puissance hydraulique externe	En option				
Capacité d'huile exportable, l	25				
Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, l	32				

MODÈLE	6R110	6R120	6R130	6R140	6R150
ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE					
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort et de position, mixte et flottant				
Catégorie	II/IIIN		IIIN		
Capacité de relevage max. aux crochets, kg	6 800				
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 610 mm), kg	4 350				
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 1 800 mm), kg	2 660				
ATTELAGE 3 POINTS – AVANT, EN OPTION					
Type	Commandé par le distributeur auxiliaire arrière (option Select) ou un distributeur dédié (option Premium ou Ultimate)				
Catégorie	IIIN				
Capacité de relevage max. aux crochets, kg	4 000				
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE aux crochets), kg	3 300				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électrohydraulique				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540/540E/1 000, tr/min	1 967/1 496/1 962				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540E/1 000/1 000E, tr/min	1 565/1 967/1 655				
PRISE DE FORCE AVANT, EN OPTION					
Type	Refroidi par huile à commande électrohydraulique				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min	1 969				
CABINE					
Caractéristiques	Cabine ComfortView™ avec 2 portes panoramiques ou montant B à gauche et console CommandCenter™ de génération 4				
Suspension (option)	Suspension de cabine hydraulique adaptative HCS Plus				
Niveau sonore, dB(A)	71				
Surface vitrée, m ²	6,11				
Volume, m ³	3,33				
Console	Console CommandCenter™ 4200 21,3 cm (8,4") ou 4600 26,4 cm (10,4") de génération 4				
DIVERS					
Compatibilité AutoTrac™	En option				
Compatibilité ISOBUS	En option				
Entrées vidéo sur la console CommandCenter™	1 entrée pour la console 4200 21,3 cm (8,4") ; 4 entrées pour la console 4600 26,4 cm (10,4")				
Antidémarrage	En option				
Freins de remorque (option)	Système hydraulique et/ou pneumatique				
Freins de remorque pneumatiques (option)	Vanne retardatrice hydraulique et sécheur d'air inclus				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	In Base				
Surveillance à distance des machines (avec Expert Alerts)	In Base				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant (de série/en option), l	199/225				
Urée DEF (l)	13,5				
Liquide de refroidissement, l	22				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	2 580				
Largeur × hauteur × longueur, mm	2 430 × 2 910 × 4 540				
<i>Mesure avec essieu fixe, jusqu'au pavillon, du support de masse avant aux bras de traction horizontaux, avec montes en pneus avant et arrière max.</i>					
Garde au sol, mm	481		506		
<i>Mesure au centre de l'essieu avant, avec montes en pneus max. à l'avant et max. à l'arrière.</i>					
Poids d'expédition, kg	6 500				
<i>Mesure avec des caractéristiques moyennes</i>					
Poids brut maximal autorisé, kg	10 450				
MONTES EN PNEUS					
Montes en pneus avant max. disponibles	520/60R28		540/65R28		
Montes en pneus arrière max. disponibles	650/60R38		650/65R38		