

SÉRIE 6M

ATTENDEZ-VOUS À TOUJOURS PLUS...



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

6130M, 6140M

EMPATTEMENT DE 2 580 MM
130 À 140 CH, PLUS 20 CH AVEC LA GESTION
INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE



MOTEURS

	6130M	6140M
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée (l)	4,5	4,5
Puissance maximale (selon ECE-R120), ch (kW)	144 (106)	155 (114)
Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW)	156 (115)	166 (122)

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
130 (96)	140 (103)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
150 (110)	160 (118)	s/o	s/o	s/o	s/o
144 (106)	155 (114)	161 (118)	172 (126)	194 (143)	216 (159)
156 (115)	166 (122)	–	–	–	–
2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500
40					
609	656	680	726	820	914
2 100					
John Deere Power Systems					
PowerTech™ PSS			PowerTech™ PVS		
Filtre à particules diesel (FAP) à vie avec catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF					
Filtre à air PowerCore® G2 à pré-nettoyage					
Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe			Turbocompresseur à géométrie variable		
4 / 4,5 l			6 / 6,8 l		
Circuit de refroidissement à conduits superposés avec embrayage visco-coupleur					
Système haute pression à rampe commune et commande électronique			Système haute pression à rampe commune et commande électronique		

■	–	–			
–	–	–	■	■	■
■	■	■			
–	–	–	■	■	■
■	■	■	–	–	–
–	–	–	■	■	■
■	■	■	–	–	–
–	–	–	■	■	■
■	■	■	–	–	–
–	–	–	■	■	■
■	■	■		–	–
■	■	■	■	–	–
■	■	–	–	–	–

Suspension à triple bras (TLS™) (pont avant mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique
100 mm
Automatique
Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile
Essieu fixe/à crémaillère

Hydrostatique à signal de charge dynamique et mesure de débit

Circuit hydraulique à pression optimisée (PC)/à pression et débit optimisés (PFC) avec fonction signal de charge	Circuit hydraulique à pression et débit optimisés (PFC) avec signal de charge	
80 / 114	114	114 / 155
	4/3	
	En option	
20		25
32	37	42

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant					
II/IIIN	IIIN		IIIN/III		
5 700 / 6 400	6 400		7 650	9 050	
3 600 / 4 100	4 100		3 950	5 150	

Attelage avant commandé par le 1er distributeur auxiliaire arrière					
IIIN					
4 000					
3 300					

Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique					
s/o					
1977 / 1972			1997 / 2 010	1960 / 1960	
1977 / 1503 / 1972			1997 / 1762 / 2 010	1960 / 1729 / 1960	

Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique					
1969					

Cabine à visibilité à 310° avec 2 portières au montant médian droit, volant/colonne de direction télescopique et inclinable					
Suspension de cabine mécanique					
70					
4,85					
Moniteur de la console d'angle sur le montant A					

En option					
En option					
En option					
En option					
Système hydraulique et/ou pneumatique					
Système 2 conduites, engagement automatique du frein de remorque lors de l'activation du frein de stationnement, dessiccateur d'air inclus					

225 / 195	265	270	325
13	16		20
22	27		28

2 580	2 765		2 800
2 490 x 2 940 x 4 485	2 490 x 2 990 x 4 730	2 490 x 3 030 x 4 730	2 550 x 3 185 x 4 990
-	-	-	-
490	530	545	
5 800	6 200	6 700	7 500
10 450	11 000	12 300	

540 / 65R24 (134)	540 / 65R28 (144)	600 / 65R28 (152)
600 / 65R38 (175)	650 / 65R38 (185)	710 / 70R38 (200)